

[Greenpeace](#)

Greenpeace denuncia el modelo territorial insostenible del litoral canario

Presentación del Informe Destrucción a Toda Costa 2006

04 julio 2006

Canarias, España — Canarias presenta un elevado número de agresiones al litoral, con 43.000 nuevas viviendas, 23 nuevos campos de golf, miles de residencias ilegales, 9 proyectos de puertos deportivos para albergar 2.660 amarres y 345 puntos de vertido en su litoral.

Greenpeace ha presentado hoy en rueda de prensa el informe Destrucción a toda costa 2006 en el que analiza el estado del litoral. El informe repasa las principales amenazas, destacando la saturación urbanística, el aumento del número de campos de golf, los numerosos casos de corrupción asociados al urbanismo, el incremento de nuevos puertos deportivos y los graves problemas de contaminación debido a la escasa depuración de las aguas residuales.

Los datos analizados del último año reflejan una falta de acción política para proteger de forma efectiva el litoral a pesar del amplio consenso entre la ciudadanía sobre el alto grado de degradación de nuestro entorno costero.

Principales cifras recopiladas este año en el informe para todo el Estado:

1.479.000 nuevas viviendas;
303 nuevos campos de golf;
102 casos de corrupción urbanística investigados o sentencias contrarias a la urbanización;
116 nuevos puertos deportivos o ampliaciones de éstos, con capacidad para 42.337 embarcaciones;
99 localidades con vertidos contaminantes y más de 300 puntos de vertido en su litoral.

Del análisis de las principales variables analizadas cabe señalar a la Comunidad Valenciana y a Andalucía como aquéllas que menos cuidan su litoral, especialmente en lo referido a la construcción de nuevas viviendas, campos de golf y puertos deportivos. A continuación se sitúa la Región de Murcia que, a pesar de presentar menos proyectos, añade una característica muy preocupante: la agresión a los espacios naturales protegidos. Después se situaría Galicia, con un enorme número de proyectos surgidos este año que amenazan con desfigurar completamente su costa. Del resto de comunidades autónomas, Cantabria, Islas Baleares e Islas Canarias albergan una cifra menor de agresiones, aunque muchas de ellas supondrán un grave deterioro de su litoral. Asturias, con menos "puntos negros", destaca por la elevada cantidad de proyectos urbanísticos investigados por la justicia. Por último, Cataluña y Euskadi acumulan menos amenazas y ambas destacan por las medidas positivas para su litoral reflejadas en sus legislaciones.

En el informe Destrucción a Toda Costa 2006 Greenpeace analiza los mayores problemas del litoral en CANARIAS:

La superficie urbanizada en las Islas Canarias creció un 54% entre 1997 y 2002. La presión urbanística se extiende a todas las islas, pero se centra especialmente en Fuerteventura, donde la superficie edificada creció un 159% en los últimos 17 años, Lanzarote, donde ha crecido un 60% y Tenerife, con un aumento del 51%. Varios municipios tienen sus Planes Generales de Ordenación Urbana en situación de ilegalidad.

El archipiélago canario se enfrenta a una herencia de ilegalidades urbanísticas y saturación en muchos puntos de su litoral sin que las administraciones acaben con esta situación que está teniendo repercusiones tan negativas sobre la industria turística, el patrimonio social y ambiental y la calidad de vida de sus habitantes.

La fiebre de construcción de nuevos campos de golf se expande por todas las islas. El caso más grave es el de Gran Canaria, cuyo Cabildo Insular ha presentado un Plan Territorial Especial para Campos de Golf que prevé la posibilidad de construir 18 nuevas instalaciones. Al igual que en el resto del litoral español, los campos de golf sirven de herramienta a la especulación urbanística, tal y como reconoce el plan de ordenación turística de Fuerteventura.

Los casos de corrupción urbanística o sentencias contrarias a la urbanización se repiten en el litoral. Las instituciones de justicia investigan en la actualidad un centenar de casos que involucran a alcaldes y concejales de todos los colores políticos. La Comunidad Valenciana tiene 30 causas abiertas, Andalucía tiene con 21 causas, y Asturias 17. La justicia canaria también tiene abiertas varias investigaciones, como la que se lleva a cabo en Telde (Gran Canaria) sobre la concejala de Urbanismo y Contrataciones Públicas y otros cinco funcionarios son investigados por delitos de cohecho, estafa, prevaricación y tráfico de influencias. En Fuerteventura, la Fiscalía Anticorrupción investiga a presidente del Partido Popular en la isla y ex alcalde de La Oliva, Domingo González Arroyo, por concesión de licencias urbanísticas ilegales, prevaricación e intrusismo. El Consejero de Medio Ambiente del Cabildo de Fuerteventura, Lázaro Cabrera, también está siendo investigado por prevaricación a la hora de conceder licencias urbanísticas en su anterior puesto como concejal de Medio Ambiente de Pájara. En Tenerife, la Fiscalía Anticorrupción investiga las sucesivas operaciones de compraventa de terrenos en la Playa de Las Teresitas a cargo de la empresa Inversiones Las Teresitas SL, propiedad de Ignacio González y Antonio Plasencia por las que se embolsaron un beneficio de más de cien millones de euros.

La caída de los beneficios de la industria turística en el archipiélago canario no está siendo asumida de forma realista por las administraciones insulares que presentan planes turísticos enfocados al aumento del número de plazas hoteleras y residenciales, así como los campos de golf y puertos deportivos. Los planes insulares de ordenación plantean una tendencia continuista, así el de la isla de La Palma propone la construcción de 25.000 plazas y el de La Gomera, un aumento de 17.000 nuevas camas.

El Ministerio de Medio Ambiente invertirá, en los próximos años, 200 millones de euros en obras en el litoral canario, una cantidad diez veces superior a la destinada por este organismo para comprar terrenos para protegerlos de su destrucción en los 8.000 kilómetros de costa española. Sin embargo, muchas de estas actuaciones no irán encaminadas a la conservación del litoral. Entre las actuaciones de este Ministerio cabe señalar el presunto acuerdo alcanzado con la empresa Riu Hotels sobre los dos hoteles que están destruyendo las Dunas de Corralejo (Fuerteventura) como un auténtico borrón en el expediente de Medio Ambiente. Los dos hoteles, el "Oliva Beach" y el "Tres Mares" se encuentran situados sobre las dunas, provocando un evidente deterioro de las mismas. A pesar de que su situación es ilegal según los postulados de la Ley de Costas, el "acuerdo" alcanzado entre ambas partes permitirá a los dos hoteles permanecer sobre las dunas durante décadas. El Ministerio a cambio, recupera la titularidad de la Isla de Lobos para su protección, pero en este Parque Natural ya está absolutamente prohibida la edificación.

El archipiélago acumula los proyectos portuarios más dañinos de todo el Estado. El proyecto de construcción del Puerto Industrial de Granadilla en

el sur de Tenerife, que implica la destrucción de la costa sur (incluida por el Ministerio de Medio Ambiente en su lista de candidatos a Parque Nacional) y el abandono del puerto que ahora funciona en Santa Cruz de Tenerife es un despropósito ambiental, económico y social sin precedentes sobre el que la Comisión Europea todavía no ha tomado una decisión. Otro proyecto, la ampliación del Puerto de Arinaga, en Gran Canaria, con elevadísimas afecciones ambientales, comparte justificación con el de Granadilla: la introducción del gas en las islas mediante la construcción de plantas regasificadoras en ambos puertos. Paradójicamente, Endesa, responsable del proyecto, descarta la tecnología off shore que promueve en Italia y que no necesita regasificadoras en tierra.

En el capítulo de los puertos deportivos, Canarias ha planteado este año nueve instalaciones para dar cabida a 2.660 amarres deportivos. En Gran Canaria, se construirán los puertos deportivos de Meloneras, playa Balito y Anfi Tauro y las ampliaciones de Agaete, Arguineguín y Mogan. En Fuerteventura acoge el proyecto "Puertoventura" en El Jablito, con 350 amarres y autorización para una futura ampliación. En Lanzarote, Tegui se ha planteado la construcción de un puerto deportivo en su litoral a pesar de no estar contemplado en su Plan Territorial Turístico.

La contaminación sigue siendo un capítulo negro en la historia del litoral canario. Poco ha mejorado con el paso de los años. El reciente informe de la Consejería de Medio Ambiente y Política Territorial de Canarias sobre vertidos pone de manifiesto una dramática situación: el 80% de los sistemas de evacuación al mar existentes en las Islas Canarias son irregulares. El informe detecta más de 300 vertidos de los que sólo el 20% están autorizados.

Puntos negros de Canarias:

Gran Canaria

- 1.Las Palmas-Arucas-Telde. Dos nuevos campos de golf.
- 2.Telde. Corrupción.
- 3.Ingenio. Campo de golf.
- 4.Agüimes. Campo de golf.
- 5.Santa Lucía de Tirajana. Campo de golf.
- 6.San Bartolomé de Tirajana. Cinco nuevos campos de golf.
- 7.Arinaga. Puerto de Arinaga: proyecto de ampliación con graves afecciones ambientales (a la espera de EIA).
- 8.Meloneras. Puerto deportivo.
- 9.Arguineguín. Ampliación del puerto deportivo.
- 10.Playa Balito. Puerto deportivo.Anfi Tauro. Urbanización y puerto deportivo.
- 11.Mogán. Dos nuevos campos de golf. Ampliación del puerto deportivo.
- 12.La Aldea de San Nicolás. Campo de golf.
- 13.Agaete. Dos nuevos campos de golf. Ampliación del puerto deportivo.
- 14.Guia de Gran Canaria. Campo de golf.
- 15.Gáldar. Dos nuevos campos de golf.
- 16.Gran Canaria: 105 puntos de vertido.

Fuerteventura

- 17.La Oliva. Campo de golf.Majanicho. Urbanización Origo Mare con graves afecciones ambientales.
- 18.La Oliva. El Jablito. Puerto deportivo.
- 19.Corrалеjo. Hoteles Oliva Beach y Tres Islas: concesión para ocupar el dominio público marítimo-terrestre contraria a la Ley de Costas.
- 20.Puerto del Rosario. Campo de golf.
- 21.Antigua. Campo de golf.
- 22.Pájara. Dos nuevos campos de golf.
- 23.Fuerteventura: 47 puntos de vertido.

Lanzarote

- 24.Haría. Charco del Palo. Urbanización con graves afecciones ambientales.
- 25.Tegui se. Puerto deportivo.
- 26.Lanzarote: 44 puntos de vertido.

Tenerife

- 27.Playa Las Teresitas. Urbanización con sospechas de corrupción.
- 28.Granadilla. Puerto de Granadilla: destrucción de costa y afección a LIC.
- 29.San Miguel de Abona. Los Abrigos. Vertidos de aguas fecales de la urbanización Golf del Sur.
- 30.Arona. Las Américas. Playa del Bunker: centro comercial (paralizado de momento).
- 31.Tenerife: 115 puntos de vertido.

La Gomera

- 32.Valle Gran Rey. Urbanización de toda la franja litoral.
- 33.La Gomera. 7 puntos de vertido.

La Palma

- 34.Los Cancajos. Puerto deportivo.
- 35.Puerto de Santa Cruz de La Palma. Ampliación suspendida por el Tribunal Supremo. Se proponen nuevas obras.
- 36.La Palma. 15 puntos de vertido.

El Hierro

- 37.El Hierro. 12 puntos de vertido.

DATOS PRINCIPALES DEL INFORME DESTRUCCIÓN A TODA COSTA 2006

	KM	Viviendas	KM Costa construido	Campos de golf	Casos de corrupción	Ptos deportivos n°atraques	Puntos negros
Andalucía	817	345.600	24,64%	156	21	23/8.571	40
Asturias	345	40.300	8,90%	17	20	1	12
Cantabria	284	3.350	17,60%	2	9	5/3.252	24
Cataluña	699	20.000	39%	5	0	9/5.029	17
Com. Valenciana	518	364.500	33,83%	48	30	12/6.975	57
Euskadi	246	45.800	17,65%	-	3	13	13
Galicia	1.498	283.600	15,83%	17	6	15/3.500	46
Islas	1.428	4.400	5,30%	3	1	24/7.560	25

Baleares							
Islas Canarias	1.583	43.00	Sin datos	23	5	9/2.660	38
R.Murcia	274	329.150	13,60%	32	10	5/4.790	14
Totales		1.479.700		303	102	116/42.337	286